

# Två göteborgskor omkomna vid flyg

## Danskt plan störtar i Tyskland.

### Elva dödsoffer vid oförklarlig olycka.

De övriga ombordvarande fingo endast lätta skador.

Aterigen har en fruktansvärd flygolycka inträffat inom det reguljära trafikflyget. Ett danskt passagerarplan störtade i går middags strax norr om Frankfurt i Tyskland, då det var på väg från Köpenhamn till Zürich. Ombord på DC 3:an »Sejr Viking», som planet kallas, befann sig 17 passagerare och fyra besättningsmän. Av dessa dödades sju passagerare samt de fyra besättningsmännen, medan tio passagerare undkom med mer eller mindre svåra skador.

Bland de sju passagerarna var fem svenskar och tre av dessa dödades så gott som omedelbart. Fru Ebba Eggers på Hotell Eggers i Göteborg och fru Else Olsson, maka till direktör Olsson på hotell Neptun vid Magasinsgatan återfanns bland dödsoffren. Den tredje förolyckade svensken var en känd stockholmare, nämligen byråchefen Ernst Sundström.

### Motsägande uppgifter om katastrofens omfattning.



Byråchefen Ernst Sundström, Stockholm, dödad under resa för svenska statens räkning. (G-P Telefoto)

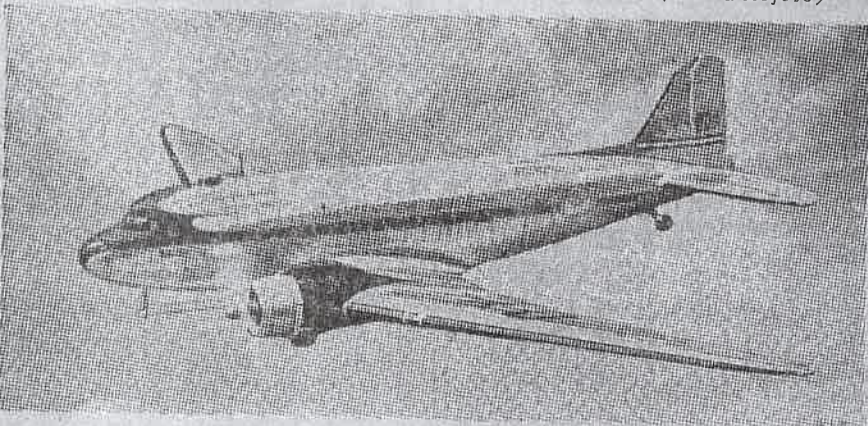
der resan från Köpenhamn till Zürich, men att man givetvis hoppades, att de båda damerna skulle vara i livet.

I Göteborg mottogs det alarmerande budskapet från Tyskland med största oro, och senare på kvällen kunde DDL:s representant i Göteborg, hr Dederding, också överbringa det smärtsamma budskapet till göteborgskorna, anförvanterna att göteborgskorna, som voro på väg utrikes för att se mestra, icke voro i livet.

Förhållandet var detsamma med byråchefen Sundström. I de första meddelandena från olycksplatsen antog man att han var skadad men i livet. Senare anlände emellertid rapport om att också han var en av de fem svenskar, som ljugit döden. (Forts. på sista sid.)



Fru Beatrice Pihlstrand, Stockholm, lätt skadad. (G-P Telefoto)



Det störtade flygplanet »Sejr Viking».

**BILDÄCK**

alla dim.

**Lådtillverkning**

Sågverk som kommer att tillverka lådor i varje önskad storlek vill



Fru Ebba Eggers



Fru Else Olsson

### Planet rände med öronbedövande brak mot trädlöpp, överländes.

München (GP): Den stora tragedin nära Frankfurt var ännu på torsdagskvällen ett mysterium. Det föreligger endast sparsamma och motsägelsefulla rapporter om själva katastrofögonblicken. Enligt en uppgift framfördes maskinen på farligt låg höjd och man har därför gissat på att något fel uppstått på navigeringsinstrumenten. Enligt en annan uppgift började en av motorerna att kränga och enligt en tredje rapport rädde det dålig sikt med dimma. Vid man med säkerhet vet är, att man halvannan timme före katastrofen hade radiokontakt med olycksplanet, som då rapporterade att allt var väl ombord. Klockan 12.10 och 12.15 hade pejlingsstationen i Bremen förnyad radiokontakt men några få sekunder senare var katastrofen ett faktum. Denna inträffade strax efter klockan 12.15.

Så fort olyckstillbudet var känt gav de amerikanska militärmyndigheterna order, att ett par militärambulsor med läkare och sjuksköterskor omedelbart skulle bege sig till olycksplatsen. Här kunde man efter en resa i rusande fart endast konstatera olyckans förfärande omfång. Flygplanet hade störtat i oländig terräng mellan städerna Giessen och Fulda.

(Forts. på sista sid.)

### Folkpension skall bli helt fri från skatt.

Fr. o. m. 1949.

Avdrag på annan inkomst med halva pensionen.

Stockholm: Förslag om skattefritt avdrag för folkpensionerna har utarbetats inom finansdepartementet. Pensionär som inte har annan inkomst än folkpensionen blir helt skattefri. Har han dessutom annan inkomst får han vid beskattningen avdrag med folkpensionen minskad med hälften av denna sidoinkomst. De nya bestämmelserna är avsedda att träda i kraft den 1 januari 1949.

Någon statlig inkomstskatt utgår i regel inte på folkpensionerna till följd av ortsavdragets storlek. Ifråga om den kommunala inkomstskatten är förhållandet ett annat eftersom de kommunala ortsavdragen är så låga. Där påföres nu en ogift ålderspension utan annan inkomst än folkpensionen i ortsgrupp I 4.7 skattekröner och i ortsgrupp V 8.5 skattekröner, ålderspensionsberättigade makar sammanlagt resp. 8.5 och 13.5 skattekröner samt en änkepensionsberättigad resp. 1.1 och 2.5 skattekröner. Om särskilt bostadstillägg därjämte utgår, blir detta i sin helhet beskattat. I förslaget framhålls att storleken av de nya folkpensionerna avvägdes i första hand för att bereda de ekonomiskt sämst ställda en godtagbar levnadsstandard. Det är uppenbart att detta syfte skulle förfelas, om dessa folkpensionärer får sina förmåner i närinvärd utsträckning beskurna genom en skattning.

Den föreslagna skattefrittningen har konstruerats som ett nytt allmänt avdrag vid kommunalbeskattningen. Avdragsrätten blir inte beroende av den skattskyldiges förmögenhet. Några beräkningar har nu icke kunnat göras av de föreslagna reglernas inverkan på skatteunderlaget. Även om den till kommunal inkomstskatt taxerade inkomsten skulle minskas icke obetydligt blir dock den verkliga skatteförlusten väsentligt mindre. De



Krysset markerar ungefär den plats, där katastrofen inträffade.

### Primadonna

snöade för i Halms

Drama på Sto

Isa spelade trots dom. Dansk re hann ej fram



INGE FREY. (G-P Telefoto)

Storans Porgy lever ett liv i fråga om dramatik inte står serna på scenen efter. I går föreställningen på ett här.

Isa Quensel, som var förkyll vid premiären, hade blivit sän läkare avrädde henne att ut på kvällen. En ersättare, som rollen, fanns icke på något annat i Norden än i Köpenhamn.

Hjorth ringde alltså dit och ly ordna så att Det Kongelige ställarinna av Bess' parti, den operasångerskan Inge Frey, lånas ut till Storan.

Så långt var allt gott och väl i Köpenhamn var det snöyt

(Forts. på sista

skatter, som påföres ifrågasatt skattskyldiga, blir nämligen i dande utsträckning avskrivn grund av bristande tillgång till ternas gäldande.

### Kronprinsen "beundra

"H. K. H. ordnar

optim

Någon gång vid årsskiftet fört Göteborgskriminalen anmälan om litet hotellbedrägeri. Det var dansk dam, som hade smittit för räkning på 153 kronor utan låta dela vart hon hade tänkt ta. Den obligatoriska undersökningen visade att danskan var från Köpenhamn och härom dagen kom ett delande från den danska polisen visst intresse.

Kvinnan, som betecknas som »sionär» erkände gärna att hon i Göteborg och bott på hotell att betala för sig. Men det var bagatell, tyckte hon. Hon var ligen förälskad i kronprins G Adolf och hon var övertygad om H. K. H. skulle ordna allt för henne. Hon hade gång efter annan sökt honom på Sofitero, men han var a

### Fönstergla

STENS GLASMÄSTERI

Friggagatan 18. Tel. 15 41 80, 15 9

100 KD I DELÄMM

## Ebba Eggers var fackman från grunden.

Den ena av de båda omkomna göteborgsdamerna, Ebba Eggers, var som bekant chef för det stora hotellföretaget Eggers sedan maken, direktör Axel Eggers' i februari för sex år sedan timade frånfalle. Hon var född i Domkyrko församling 1886 som dotter till köpman John Svenander och hans maka Charlotta Persdotter och firade alltså i förfölj sin 60-årsdag.

Redan 20-årig kom hon efter att ha genomgått hushållsskola in på hotell- och restauranthandeln, praktiserade och studerade vid olika företag i branschen 1906-16 och kom sistnämnda år som kontorschef till Eggers, där hon även skötte andra befattningar, aldrig förlorande kontakten med de olika avdelningarna i den omfattande rörelsen. På hösten 1937 förmäld med Axel Eggers skötte hon under makens sjukdom till hans död 1942 chefskapet och blev därefter även till namnet direktör. Det är betecknande, att denna resa, som fick så olyckligt slut, var en av hennes många studieresor till främmande land — hon hade både med maken samt före och efter giftermålet varit flitigt resenär särskilt i Tyskland och Frankrike och hoppades, sade hon ofta, att hinna göra en tripp även till Amerika. Nu hade hon närmast tänkt sig till Zürich, Nizza, Milano och Lugano och beräknade att vara tillbaka först om 5-6 veckor för att möta den nordiska varen.

### »Särskilt tragiskt just nu...»

Ordföranden i hotellbolaget, advokat Hilding Brodén betygar, att den så hastigt borttryckta betytt ofantligt mycket för företaget, arbetsam, driftig och dugande som hon var, sedan ett tredjedels sekel väl förtrogen med detsamma och från tidig ungdom knuten till branschen:

— Särskilt tragiskt var det att hon skulle gå bort just nu, när den strax före jul påbörjade ombyggnaden av Eggers efter hotellbranden förra året ingivit henne förhoppningar att få presentera hotellet i nytt och modernt skick, ej minst vad beträffar hygieniska och andra anordningar för personalen. Hennes studieresa nu avsåg just inredningar av hotell och restauranter, och de rön hon gjorde, skulle tillvaratagas för nydaningen. Personligen hade hon ett glatt och öppet väsen, och hon kommer säkerligen att saknas både utom och inom sitt företag.

I portierlogen satt, då olycksbudet kom, en av »gamla staben» — Eggers hade många trojänare. Portier Nils Bäckström, som sammanlagt varit ett par decennier på hotellet, sade att det givetvis kom som ett överraskande slag.

— Fru Eggers reste med Köpenhamnståget 1/2 5 på onsdagsförmiddagen och vem tänkte då på att hon till vår telefonist ytrade, att »det kanske vore bäst att säga adjö ordentligt — man vet aldrig vad som kan inträffa eller om vi alls ses igen!». Hon var avhållen som den duktiga fackman hon var och som vi beundrade. Hon kunde sitt yrke från grunden, och det fanns ingenting inom ett hotell eller en restaurang, som inte hon förstod sig på!

Ebba Eggers sörjes närmast av adoptivdottern Margareta, systern fröken Lalla Svenander, Göteborg, och fru Karin Borgström i Malmö. brodern hr Nils Svenander i Stockholm samt syskonbarn.

## Else Olsson van vid flyg men tvekade!

Fru Else Olsson var född norska, från Oslo, där hon såg dagens ljus i april 1890. Även hon var i likhet med vänninnan Ebba Eggers en duglig kraft i hotell- och restauranthandeln — hon har under många år aktivt deltagit i skötsein av Hotell Neptun vid sin makes sida. Sedan 1921 var hon i äktenskap förenad med direktör Knut Olsson, chefen för detta gamla göteborgska företag, men hon syntes kanske ej så mycket utåt. Så gott som varje år har hon rest utomlands, och även om denna resa,

## Ambulansflyg och jeeps till olycksplatsen.

Köpenhamn: G.P:s korrespondent var på torsdagskvällen i telefonförbindelse med olycksplatsen och erfor följande detaljer om vad som hänt. Maskinen störtade klockan 12.30 inte långt från den lilla landsbyn Ullrichsstein, som ligger nästan 5 mil från Frankfurt, vartill maskinen var väntad. 10 av de 17 passagerarna har förts till den amerikanska 388:e arméavdelningens lasarett i staden Geesen efter det landsbyläkaren i Ullrichsstein hade undsatt de räddade och chockpåverkade människorna i första omgången. Enligt ögonvittnen kom maskinen plötsligt dykande fram genom molntäcket och susade för full kraft mot marken, som den träffade med ett öronbedövande brak tillkallande distriktets hela befolkning. Strax därpå slog flammorna ut från maskinen, som blev alldeles hopknycklad.

Det dröjde inte lång tid förrän både ambulanser och jeeps anlände, skickade av amerikanerna i vars zon olyckan skedde. Amerikanska soldater och tyskar hjälpte de sårade var på transporten begav sig till Geesens sjukhus. Det var mycket svårt, vägen gick igenom täta skogar med ofarbara vägar, men amerikanska polissoldater och tyska sjuksköterskor tog sig an de sårade på vägen. Två amerikanska ambulansflygplan, som sänts till platsen omedelbart efter olyckan för att taga hand om de eventuellt svårt sårade, behövde ej anlitas.

De döda var fruktansvärt lemlästade, sex lik låg omedelbart i närheten av maskinen, men ytterligare fem lik eftersöktes ännu sent på eftermiddagen. Det arbetas oavbrutet i ruinerna efter maskinen.

Sakkunniga anser att det är ett enastående och obegripligt mirakel att 10 passagerare kunde få tid till att sätta sig i säkerhet innan maskinen helt gått upp i flammorna. De första ögonvittnena berättar om en öronbedövande explosion och om ett jättebål.

Om olyckans orsak är det ännu dunkelt, men det framgår att chefs-piloten, den 40-åriga luftkaptenen Jörgen Malmose, uppenbarligen inte haft klart för sig var maskinen befann sig och det var dessutom alldeles tydligt att han i den dåliga sikten inte anade att han befann sig så nära marken. Orsaken härtill kan vara att höjdmätaren har strejkat. Utredningen blir säkerligen svår så odelagd som maskinen är.

## Schweizaren hade nyligen besökt Borås.

Resemontör E. Heer hade vistats i Sverige sedan i oktober förra året. Han var anställd i den schweiziska frman Maskinen Fabrik Schweizer AG Horgen, Zürich. Hans första uppgift när han kom hit i oktober var att sätta upp en maskin — i sitt slag den första i världen — för Svenska Yllefabrikens Laxholmen-avdelning i Norrköping. Därefter utförde han en hel del montage i branschen på fabriker runt om i landet.

Hans uppdragsgivare i Sverige, innehavaren av firmans agenturförelse här, är ingenjör Arne Hulthe i Borås, och innan Heer gav sig iväg hem besökte han sin sverigechef. Denne bookade också flygbiljetter åt Heer.

Fru Eggers' syster, fru Karin Borgström i Malmö, hade alltid varnat henne för att flyga, och för att ej oroa fru Borgström hade systemen »smugit sig» förbi Malmö utan att tala om att resan företogs per flyg. Vid underrättelsen blev sålunda fru Borgström oerhört uppskakat och nedbruten.

Den omkomne direktör Ansgar Mortensen har länge bott i Sverige, där han hade fastighetsintressen i Lund och Malmö och under kriget vistades på sitt gods Bräkentorp i Ljungby. Han var mycket omtyckt i sällskapslivet och hade många vänner på denna sidan Sundet. Sista natten bodde han med sin maka på Kramer i Malmö och togo glada och vänliga avsked på morgonen för att taga Bulltoftaplanet över till Köpenhamn och bortåt olycksmaskinen.

## Två göteborgskor

(Forts. från första sidan)

Hr Sundström var ute i uppdrag för svenska statens räkning.

### De 11 dödsoffren.

När det danska planet lämnade Köpenhamn medförde det sjutton passagerare, däribland fem från Sverige. Besättningen utgjordes av tre män och en flygvärdinna. Sent i går kväll meddelades att sju passagerare omkommo vid störtningen, därav de tre nämnda från Sverige, samt hela besättningen. De tio överlevande blev skadade, dock ingen allvarligt.

Omkomna: Byråchef Ernst Sundström, Stockholm, fru Ebba Eggers, Göteborg, fru Elsie Olsson, Göteborg, hr Mortensen, hr Oppen, hr Engelbrecht, samtliga Danmark, hr Peter N. Arentz, Oslo, flygkapten J. Malmose, telegrafisten Paul Erik Paulsen, flygmekaniker Aage Hansen och flygvärdinnan fru Grethe Wiborg, samtliga Köpenhamn.

Räddade: Fru Kerstin Lagerström och fru Beatrice Pihlstrand, båda Stockholm, hr H. H. Holm och fru Mortensen, båda Danmark, kommandör Povl Scheibel, Köpenhamn, hr Steen Christensen och Villard Nielsen, båda Danmark, byråchef Trygve Gjertsen, Bergen, samt hr F. Rohner och E. Heer, båda Schweiz.

### Och så inträffade katastrofen.

Som alltid vid flygkatastrofer är meningarna om hur olyckan inträffade mycket delade. Så mycket är emellertid klart, som att flygplanet störtade mellan Ulrichstein och Ilbeshausen. Ett ögonvittne har berättat att planet kom på onormalt liten höjd över den kuperade Oberwald-trakten, då det i den dåliga sikten plötsligt kolliderade med några träd och störtade brinnande till marken.

En av passagerarna ombord, kommandör Povl Scheibel, som är chef för det danska marinflyget och som slapp undan med lättare skador, berättar att planet först gick på stor höjd men plötsligt sänkte sig. Vädret var dåligt, men troligen förorsakades katastrofen av något tekniskt fel på planet.

En annan av de överlevande omtalar att olyckan inträffade exakt kl. 12.15 på torsdagsmiddagen. Det var dimma och regn när störtningen skedde.

### Såg hur maken omkom i lägnerna.

De tio överlevande fick första hjälpen vid sjukhuset i Lauterbach och fördes sedan med ambulans till ett amerikanskt armé sjukhus i Giessen. En av de överlevande kvinnorna, danskan fru Mortensen, berättade för ambulansföraren att hon blivit ögonvittne till hur hennes man omkom i lägnerna vid den brand som uppstod i flygplanet omedelbart efter nedslaget.

Den amerikanska och tyska polisen fortsatte ännu på kvällen räddningsarbetet. En tysk polisman omtalar att han såg planet på låg höjd över Ulrichstein, och en stund efteråt hörde han en våldsamt explosion. När han kom fram till olycksplatsen var några skogsarbetare redan där. Bakre delen av flygkroppen hade brutits loss och brinnande fallit till marken. De överlevande hade troligen suttit i denna del av maskinen. Liken i planetets främre del har ännu ej kunnat bärgas eftersom denna del fortfarande står i brand.

### Ingen av de räddade livsfarligt skadad.

Enligt meddelande sent i går kväll från Frankfurt omtalas, att samtliga de tio överlevande blivit skadade, men åtta av dem har inte fått värre bles-syrer än att de kan vistas uppe.

### Dansk kommission till olycksplatsen.

Kl. 3 i natt förde ett danskt flygplan den danska haverikommissionen till Frankfurt. Redan i dag kommer man att söka bringa klarhet i orsakerna till den ohyggliga händelsen.

## Feltryck på inköpskort förvillande

## Planet rände

(Forts. från första sidan)

Maskinen var svårt demolerad och hade fattat eld vid nedslaget. Av de 21 ombordvarande hade 11 dödats på stället, fångade i en dödsfälla. Flera av dessa mötte slutet i lägnerna. Tio personer, därav tre kvinnor och sju män, hade överlevt katastrofen och fördes så fort ske kunde till närmaste förbandsplats. De har senare överförts till sjukhuset i Giessen för vård. Två av de räddade har mer eller mindre svåra arm- eller benbrott och brännskador. De återstående var icke värre därän, än att de till fots kunde bege sig till ambulanserna. Ingen svävar i någon överhängande fara men är av naturliga skäl djupt skakade av den våldsamma chocken.

Olyckan ägde rum i närheten av Ulrichstein i Vogelsberg. En radioreporter vid American Forces Network har haft ett samtal med en av de överlevande. Enligt vad denne har uppgivit började en av passagerareplanets motorer att krångla. Planet gjorde därvid en skarp gir och fick kraftig slagsida. Kaptenen ombord på flygplanet gav de ombordvarande order att dra åt säkerhetsbältena. Femton minuter senare rände planet med ohygglig kraft mot en trädtopp och störtade mot marken under ett öronbedövande brak. Planet blev stående på nosen i snön och började brinna. De tio överlevande lyckades ta sig ut ur bakdelen av maskinen medan de övriga, däribland besättningen, fångades i en fälla och omkom i lägnerna.

Trots den våldsamma chocken gjorde de överlevande heroiska ansträngningar för att rädda de värst skadade. Tio strevande lyckades också ta sig ut eller hjälptes ur flygkroppen. Några amerikanska soldater anlände till platsen med en läkare som tog hand om de skadade. Kort därpå kom också ambulanserna till platsen och förde bort de överlevande.

## Katastrofer under ett år.

Sedan ett år tillbaka har många olyckor drabbat det universella flyget. Kollisioner mot bergtoppar har förekommit rätt ofta i olycksrapporterna. Den nu inträffade olyckan är om man skall räkna då svåraste och mest omtalade den trettonde sedan den 6 februari förra året.

6 februari förra året flög en fransk Dakotamaskin i dåligt väder mot ett berg nära Lissabon. 16 personer dödades.

7 februari — dagen därpå — flög en kubansk Skymaster mot ett berg i Spanien och krossades. 12 omkomna.

17 februari kolliderade en sydamerikansk Skymaster mot en av Andernas toppar och störtade brinnande ned i en klyfta. 54 människor brändes till döds.

11 mars flög ett engelskt kurirplan i dåligt väder över den italienska klippön Ischia och slogs sönder mot ett berg. 13 personer dödades.

16 mars ingick rapport från Nissa om att ett fransk trafikflygplan kolliderat i dimma med en alptopp. 23 personer, däribland två svenska, direktörer J. Smedberg och han maka, dödades.

17 mars flög ett plan mot ett berg i Columbia, varvid 8 personer omkom.

30 maj meddelades att ett amerikanskt kurirplan flugit in i en bergvägg nära Tokio och slagits i spillror. 40 dödsoffer.

Samma dag förlorade en isländsk Dakota orientering och flög mot en klippa. 24 människor, däribland en medlem av isländska alltinget, dödades.

13 juni störtade en amerikansk skymaster West Virginia efter kollision med ett berg. 50 dödades.

28 augusti flög den norska flgbåten Raktvbjörn med 34 personer ombord rakt in i fjordväggen nära Harstad i Nordnorge. Samtliga ombordvarande dödades.

27 oktober störtade ABA:s Sunnan på berget Hymettos nära Aten, varvid 44 människor omkom.

18 november inträffade den största katastrofen i svenska militärflygets historia. En B-24 Superfortress kraschade i en skog i Skåne. 14 personer omkom.

## Genialt att b för e

## Annonsge göteborg

Jönköping: i en jönköpings tid ovanligt fräckt beborgare. Han har manat allmänheten i frimärken för a diga upplysningar att få oanade inksända in frimärke ett svar skrivet i lydande: Gör som polisanmäls och teras till göteborg ätgärder. Det är r polismästaren i Jönbergren. Den be hade följande lyd

Nyt Ni som vill t namn och adre märken så erhå upplysningar o enkelt som ger komma en för inkomst. Ett i träffat erbjuds bortslumpas p annan bransch. kurrenter. Begä gar från O 11079, Göteborg

Annonsören ha meddelanden ha kuvert frankerade så frankerade me den blivit att fler kerhets skull mäs sen med 30 öre.

## Ben

(Forts. från förra sidan)

Major K. G. Busin- och Petroleum var att tillägget i skatteköjning me pr liter och vid en 1,3 öre pr liter, m kommer till 0,9 i BP-bensin och AE uppväktat beviljat dogorelser för skatteköjningar.

Genom att i normalliter, d. v. volym vid +20 g ter sin volym v temperatur, som grader, erlägges i en större volym men, varvid en n ökade omkostnad Vidare erlägges s som uppkommer ring och distribu derna för finans och kostnaderna ökas. Slutligen i distributionskostr

## Ny med för sl bu

På onsdagen in gen tillsatta me för avtalsförhan rierna under ordf hövding Liden till nya förhandli 23 februari. Sarr hövding Liden i ningsman i avta bussföretagen pa ling den 17 febru Vid slakterierna varslat om arbet februari och vid 18, men i båda i ding Liden hemst uppskjuta alla st tan på utgången lingen.

Avtalsförhandli skärsverken har

...då olyckligt stut, var en av hennes många studieresor till främmande land — hon hade både med maken samt före och efter giftermålet varit flitigt resenär särskilt i Tyskland och Frankrike och hoppades, sade hon ofta, att hinna göra en tripp även till Amerika. Nu hade hon närmast tänkt sig till Zürich, Nizza, Milano och Lugano och beräknade att vara tillbaka först om 5-6 veckor för att möta den nordiska våren.

#### »Särskilt tragiskt just nu...»

Ordföranden i hotellbolaget, advokat Hilding Brodén betygar, att den så hastigt borttryckta betydligt ofantligt mycket för företaget, arbetssam, driftig och dugande som hon var, sedan ett tredjedels sekel väl förtrogen med detsamma och från tidig ungdom knuten till branschen:

— Särskilt tragiskt var det att hon skulle gå bort just nu, när den strax före jul påbörjade ombyggnaden av Eggers efter hotellbrandens förra året ingivit henne förhoppningar att få presentera hotellet i nytt och modernt skick, ej minst vad beträffar hygieniska och andra anordningar för personalen. Hennes studieresa nu avsåg just inredning av hotell och restauranter, och de rön hon gjorde, skulle tillvaratagas för nydaningen. Personligen hade hon ett glatt och öppet väsen, och hon kommer säkerligen att saknas både utom och inom sitt företag.

I portierlogen satt, då olycksbudet kom, en av »gamla staben» — Eggers hade många trojänare. Portier Nils Bäckström, som sammanlagt varit ett par decennier på hotellet, sade att det givetvis kom som ett överraskande slag.

— Fru Eggers reste med Köpenhamnståget 1,2,5 på onsdagsförmiddagen och vem tänkte då på att hon till vår telefonist yttrade, att »det kanske vore bäst att säga adjö ordentligt — man vet aldrig vad som kan inträffa eller om vi alls ses igen!». Hon var avhållen som den duktiga fackman hon var och som vi beundrade. Hon kunde sitt yrke från grunden, och det fanns ingenting inom ett hotell eller en restaurang, som inte hon förstod sig på!

Enba Eggers sörjes närmast av adoptivdottern Margareta, systerarna fröken Lalla Svenander, Göteborg, och fru Karin Borgström i Malmö, brodern hr Nils Svenander i Stockholm samt syskonbarn.

## Else Olsson van vid flyg men tvekade!

Fru Else Olsson var född norska, från Oslo, där hon såg dagens ljus i april 1890. Även hon var i likhet med väninnan Enba Eggers en duglig kraft i hotell- och restaurangbranschen — hon har under många år aktivt deltagit i skötseln av Hotell Neptun vid sin makes sida. Sedan 1921 var hon i äktenskap förenad med direktör Knut Olsson, chefen för detta gamla göteborgska företag, men hon syntes kanske ej så mycket utåt.

Så gott som varje år har hon rest utomlands, och även om denna resa, på vilken de båda väninnorna mötte döden, för Else Olssons del närmast var avsedd som en rekreationstripp, ville även hon se sig om och göra erfarenheter inom sin bransch.

Några av hennes väninnor och närmaste bekanta voro djupt uppskakat över det inträffade och kunde ej nog beklaga »denna friska, livliga människas förtidiga bortgång». En av dem säger:

— Naturligtvis hör man alltid tala om »aningar» och sådant efter en katastrof, och ingen ger sig kanske ut på en flygresä så här års utan att en smula överväga riskerna, men så sent som i söndags var vi samlade hos mig på en liten middag, och då sade just fru Olsson, att hon kände sig tveksam. »Bara det inte går för oss som det gjorde för våra vänner Smedbergs på Piperska Muren (paret störtade, som man torde erinra

både ambulanser och jeeps anlände skickade av amerikanerna i vars zon olyckan skedde. Amerikanska soldater och tyskar hjälpte de sårade var på transporten begav sig till Geessens sjukhus. Det var mycket svårt, vägen gick igenom täta skogar med ofarbara vägar, men amerikanska polissoldater och tyska sjuksköterskor tog sig an de sårade på vägen. Två amerikanska ambulansflygplan, som sänts till platsen omedelbart efter olyckan för att taga hand om de eventuellt svårt sårade, behövde ej anlitas.

De döda var fruktansvärt lemlästade, sex lik låg omedelbart i närheten av maskinen, men ytterligare fem lik eftersöktes ännu sent på eftermiddagen. Det arbetas oavbrutet i ruinerna efter maskinen.

Sakkunniga anser att det är ett enastående och obegripligt mirakel att 10 passagerare kunde få tid till att sätta sig i säkerhet innan maskinen helt gått upp i flammorna. De första ögonvittnena berättar om en öronbedövande explosion och om ett jättebål.

Om olyckans orsak är det ännu dunkelt, men det framgår att chefs-piloten, den 40-årige luftkaptenen Jörgen Malmose, uppenbarligen inte haft klart för sig var maskinen befann sig och det var dessutom alldeles tydligt att han i den dåliga sikten inte anade att han befann sig så nära marken. Orsaken härtill kan vara att höjdmätaren har strejkat. Utredningen blir säkerligen svår så ödelagd som maskinen är.

### Schweizaren hade nyligen besökt Borås.

Resemontör E. Heer hade vistats i Sverige sedan i oktober förra året. Han var anställd i den schweiziska frman Maskinen Fabrik Schweiter AG Horgen, Zürich. Hans första uppgift när han kom hit i oktober var att sätta upp en maskin — i sitt slag den första i världen — för Svenska Yllefabrikens Laxholmen-avdelning i Norrköping. Därefter utförde han en hel del montage i branschen på fabriker runt om i landet.

Hans uppdragsgivare i Sverige, innehavaren av firmans agenturrepresentation här, är ingenjör Arne Hulthe i Borås, och innan Heer gav sig iväg hem besökte han sin sverigechef. Denne bookade också flygbiljetter åt Heer.

Fru Eggers' syster, fru Karin Borgström i Malmö, hade alltid varnat henne för att flyga, och för att ej oro fru Borgström hade system »smugit sig» förbi Malmö utan att tala om att resan företogs per flyg. Vid underrättelsen blev sålunda fru Borgström oerhört uppskakat och nedbruten.

Den omkomne direktör Ansgar Mortensen har länge bott i Sverige, där han hade fastighetsintressen i Lund och Malmö och under kriget vistades på sitt gods Bräkenörp i Ljunghy. Han var mycket omtyckt i sällskapslivet och hade många vänner på denna sidan Sundet. Sista natten bodde han med sin maka på Kramer i Malmö och togo glada och vänliga avsked på morgonen för att taga Bulltoftaplanet över till Köpenhamn och borda olycksmaskinen.

### Fru Lagerström ringde hem till maken.

Det är major Birger Lagerströms maka, fru Kerstin Lagerström, som varit med om flygolyckan vid Giessen. Fru Lagerström har per telefon meddelat sin man, att hon är välbehållen. Major Lagerström berättar, att han fick telefonsamtalet vid 18-tiden på torsdagen. Några detaljer om olyckan, som kan vara av intresse för allmänheten, fick hr Lagerström inte. Hans fru hade tagit det danska planet i Köpenhamn och ämnade sig till Zürich, dit hon skall fortsätta resan så snart som möjligt.

Fru Beatrice Pihlstrand, som är bland de skadade men anses vara utom fara, är maka till kamrer Stig Pihlstrand, Abrahamsberg. Denne

sig, förra året) — jag ska i alla fall lägga mina smycken i ett brandsäkert skrin, om något skulle hända! Ja, vi är många, som sörja henne som god vän, det är allt jag kan säga nu...

Else Olsson sörjes förutom av maken av fyra efterlämnade döttrar i ett tidigare gifte, stor vänkrets och många anställda.

### MATT-TUÄTTEN

tvättar o. rep. alla slags mattor. Tel. 144140

Mortensen, båda Danmark, kommandör Povl Scheibel, Köpenhamn, hr Steen Christensen och Villard Nielsen, båda Danmark, byråchef Trygve Gjertsen, Bergen, samt hr F. Rohner och E. Heer, båda Schweiz.

#### Och så inträffade katastrofen.

Som alltid vid flygkatastrofer är meningarna om hur olyckan inträffade mycket delade. Så mycket är emellertid klart, som att flygplanet störtade mellan Ulrichstein och Ilbeshausen. Ett ögonvittne har berättat att planet kom på normalt liten höjd över den kuperade Oberwald-trakten, då det i den dåliga sikten plötsligt kolliderade med några träd och störtade brinnande till marken.

En av passagerarna ombord, kommandör Povl Scheibel, som är chef för det danska marinflyget och som slapp undan med lättare skador, berättar att planet först gick på stor höjd men plötsligt sänkte sig. Vädrät var dåligt, men troligen försakades katastrofen av något tekniskt fel på planet.

En annan av de överlevande omtalar att olyckan inträffade exakt kl. 12.15 på torsdagsmiddagen. Det var dimma och regn när störtningen skedde.

#### Såg hur maken omkom i lågorna.

De tio överlevande fick första hjälpen vid sjukhuset i Lauterbach och fördes sedan med ambulans till ett amerikanskt armé sjukhus i Giessen. En av de överlevande kvinnorna, danskan fru Mortensen, berättade för ambulansföraren att hon blivit ögonvittne till hur hennes man omkom i lågorna vid den brand som uppstod i flygplanet omedelbart efter nedslaget.

Den amerikanska och tyska polisen fortsatte ännu på kvällen räddningsarbetet. En tysk polisman omtalar att han såg planet på låg höjd över Ulrichstein, och en stund efteråt hörde han en våldsam explosion. När han kom fram till olycksplatsen var några skogsarbetare redan där. Bakre delen av flygkroppen hade brutits loss och brinnande fallit till marken. De överlevande hade troligen suttit i denna del av maskinen. Liken i planets främre del har ännu ej kunnat bärgas eftersom denna del fortfarande står i brand.

#### Ingen av de räddade livsfarligt skadad.

Enligt meddelande sent i går kväll från Frankfurt omtalas, att samtliga de tio överlevande blivit skadade, men åtta av dem har inte fått värre besvär än att de kan vistas uppe.

#### Dansk kommission till olycksplatsen.

Kl. 3 i natt förde ett danskt flygplan den danska haverikommissionen till Frankfurt. Redan i dag kommer man att söka bringa klarhet i orsakerna till den ohyggliga händelsen.

## Feltryck på inköpskort förvillande.

Stockholm: På de nya inköpskortet K 13, som i dagarna utdelats till konsumenterna, har genom ett misstag numren på margarinkupongerna — som tidigare tryckts med rött — fått samma grå färg som smörkupongerna. Livsmedelskommissionen har nu sänt ut ett cirkulär till alla livsmedelshandlare vari den beklagar det extra trassel som uppstått för affärsmanen.

»Det är ett rent tekniskt missöde som inträffat och vi kan ju inte av denna orsak låta trycka om hela den upplaga på nära 7 milj. kort, som det gäller», framhåller sekreterare G. Hulting i livsmedelskommissionen. De börjar inte gälla förrän den 28 februari.



tog på torsdagskvällen taget till Köpenhamn, varifrån han på fredagen fortsatte med flyg till Frankfurt. Därifrån beger han sig till sin fru på det amerikanska militärsjukhuset i Giessen.

## Vävstolar utsälj.

Telefon 13 67 71.

rande order att dra åt säkerhetsbältena. Femton minuter senare rände planet med ohygglig kraft mot en trädtopp och störtade mot marken under ett öronbedövande brak. Planet blev stående på nosen i snön och började brinna. De tio överlevande lyckades ta sig ut ur bakkdelen av maskinen medan de övriga, däribland besättningen, fångades i en fälla och omkom i lågorna.

Trots den våldsamma chocken gjorde de överlevande heroiska ansträngningar för att rädda de värst skadade. Tio stycken lyckades också ta sig ut eller hjälptes ur flygkroppen. Några amerikanska soldater anlände till platsen med en läkare som tog hand om de skadade. Kort därpå kom också ambulanserna till platsen och förde bort de överlevande.

## Katastrofer under ett år.

Sedan ett år tillbaka har många olyckor drabbat det universella flyget. Kollisioner mot bergtoppar har förekommit rätt ofta i olycksrapporterna. Den nu inträffade olyckan är om man skall räkna då svåraste och mest omtalade den trettonde sedan den 6 februari förra året.

6 februari förra året flög en fransk Dakotamaskin i dåligt väder mot ett berg nära Lissabon. 16 personer dödades.

7 februari — dagen därpå — flög en kubansk Skymaster mot ett berg i Spanien och krossades. 12 omkomna.

17 februari kolliderade en sydamerikansk Skymaster mot en av Andernas toppar och störtade brinnande ned i en klyfta. 54 människor brändes till döds.

11 mars flög ett engelskt kurirplan i dåligt väder över den italienska klippön Ischia och slogs sönder mot ett berg. 13 personer dödades.

16 mars ingick rapport från Nissa om att ett fransk trafikflygplan kolliderat i dimma med en alptopp. 23 personer, däribland två svenska, direktörer J. Smedberg och han maka, dödades.

17 mars flög ett plan mot ett berg i Columbia, varvid 8 personer omkom.

30 maj meddelades att ett amerikanskt kurirplan flugit in i en bergvägg nära Tokio och slagits i spillror. 40 dödsoffer.

Samma dag förlorade en isländsk Dakota orientering och flög mot en klippa. 24 människor, däribland en medlem av isländska alltinget, dödades.

13 juni störtade en amerikansk skymaster West Virginia efter kollision med ett berg. 50 dödades.

28 augusti flög den norska flghåten Kvitbjörn med 34 personer ombord rakt in i fjordväggen nära Harstad i Nordnorge. Samtliga ombordvarande dödades.

27 oktober störtade ABA:s Sunnan på berget Hymettos nära Aten, varvid 44 människor omkom.

18 november inträffade den största katastrofen i svenska militärflygets historia, då 20 av vårt flygvapens mest lovande unga män omkom i den bergiga terrängen nära Salerno efter att ha fullgjort sin kommanderingsflygning till Abbessinien. 5 skadades svårt.

12 februari 1947. 11 dödades, däribland 5 svenskar, på det danska flygplanet Sejr Viking.

Tänk på djurens trivsel! Först och främst skall djuren naturligen ha tillräckligt med mat. För en god trivsel tarvas en hel del annat. God rykt och omvårdnad spelar stor roll för djurens trivsel. Dessutom tarvas ren och torr bädd samt dragfria boxar för småkalvar. Är djurskötare omtänksam, så tillser han, att alla gångar äro ordentligt sandade, så att djuren icke halka omkull eller skada benen, när de ska gå in eller ut. För detta ändamål skall alltid finnas fin sand i eller i närheten av ladugården. En annan sak, som är mycket viktig, är klövvården. Den bör aldrig försummas. Daglig och noggrann tillsyn av alla djur är därför av stor vikt.

## Göteborgs Säck

Telefon 15 16 40

Etabl. 1909

### KÖPER och SÄLJER:

Jutesäckar, Papperssäckar, Järn- och Metallslump, Fabriksavfall samt avfallsartiklar av a

TELEFON

12 29 99

**SNABBPRESS**

67

NORDHEMSGATAN

Kemisk tvätt  
och färgning

Specialité: PRESSNINGAR

... namn och ad- märken så er- upplysningar enkelt som g- komma en fö- inkomst. Ett- träffat erbj- bortslumpas annan bransc- kurrenter. Be- gar från 11079, Götebo-

Annonsören i meddelanden kuvert frankera så frankerade r- den blivit att f- kerhets skull n- sen med 30 öre

Be

(Forts. från f- Major K. G. I sin- och Petrol- rar att tillägge- skattehöjning r- pr liter och vid 1,3 öre pr liter, kommer till 0,8 BP-bensin och uppvaktt bevi- dogörelser för skattehöjningar Genom att normaliter, d. volym vid +20 ter sin volym- temperatur, so- grader, erlägges en större volym- men, varvid en ökad omkostn- Vidare erlägges som uppkomst- ring och distr- derna för final- och kostnaderr- ökas. Slutligen- distributionsko-

## Ny me- för- b

På onsdagen gen tillsatta för avtalsförh- rierna under o- hövding Liden till nya förhan- 23 februari. S- hövding Liden ningsman i av- bussföretagen- ling den 17 fe- Vid slakterie- varslat om ar- februari och 18, men i båd- ding Liden he- uppskjuta alla- tan på utgång- lingen.

Avtalsförhan- skärsverken h- dagen den 21 f-

På torsdager centrala förh- ska stadsförbu- munalarbetare- lektivavtal fö- Förhandlingar 50,000 arbetare på fredagen.

Medlingskom- na upptog på- lingar för Mjö- stockholmsme- varslat om str-

På torsdager medlingskomm- handlingarna Här föreligger men arbetarna att fr. o. m. 1 arbete än ordi- mer än två up-

Avtalsförhan- har ajournerat- betareförbund-



## *Flygolyckans offer hemma*

Trafikassistenterna vid ABA och DDL bär kistan med fru Else Olssons stoft ur det danska planet, en tvåmotorig DC-3:a, som på onsdagsförmiddagen kom till Torslanda med stoftet efter de vid flygolyckan utanför Frankfurt omkomna svenskarna. De anhöriga till de båda omkomna göteborgsdamerna fru Ebba Eggers och fru Else Olsson nedlade blomsterhyllningar på kistorna, i närvaro av representanter för ABA, DDL och Luftfartsstyrelsen.

Stoftet efter fru Eggers fördes senare till Hotell Eggers, där personalen mangrant samlats för att ge henne en sista hyllning, medan stoftet efter fru Olsson fördes till Domkyrkan. Jordfästningen skall ske på söndag i Örgryte gamla kyrka.

Planet fortsatte senare till Stockholm med byråchef Sundströms kista.